



# Einbauanleitung Datendisplay Audi A3 8P und TT 8J

## Vorwort

Danke, dass du dich für den Kauf des MFD15 Gen2 entschieden hast.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.



## Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.

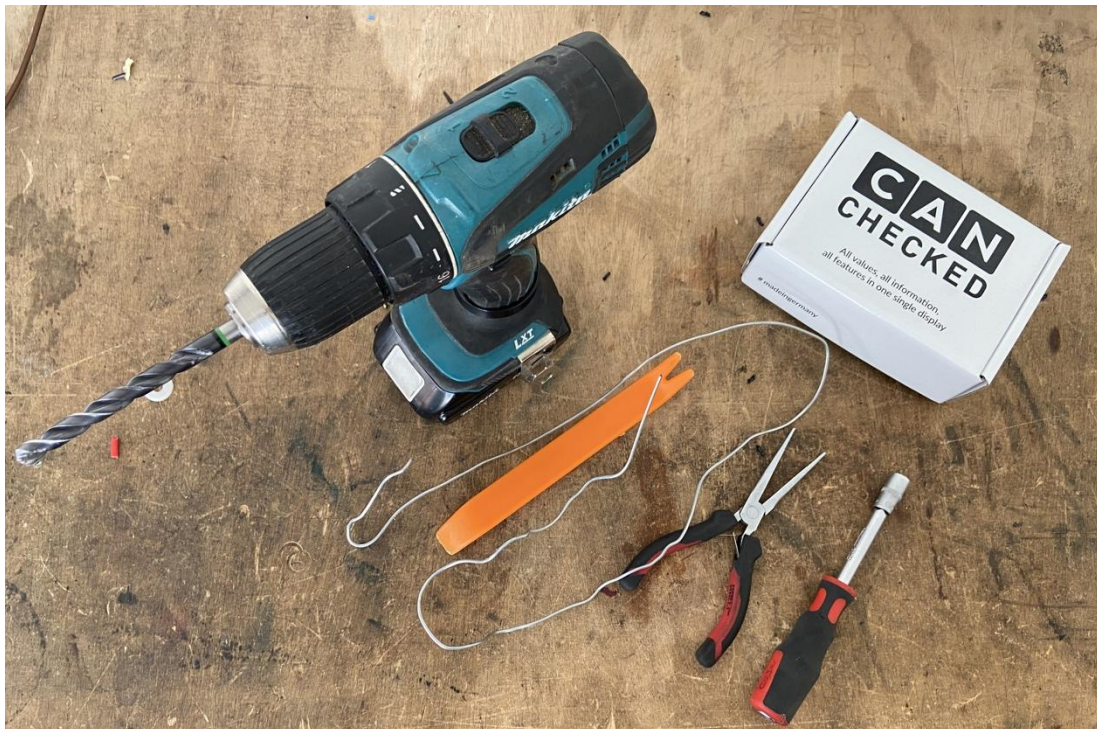
CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

**Achtung:** Die Bilder zeigen teilweise Gen1 Geräte und Anschlüsse!

Die Umbauzeit beträgt ca. 1h für einen geübten Schrauber.

## Benötigte Werkzeuge

- 8mm Schraubwerkzeug
- Spitzzange
- Montagewerkzeug (separat erhältlich)
- 10mm Bohrer
- Feile
- Durchzughilfe (Draht)



## Demontage Lüftungsdüse

Das Display kann in einer der vier Düsen eingebaut werden. Alle sind baugleich.

Mit dem Montagewerkzeug die gewünschte Düse Blende vorsichtig abhebeln und herausziehen.



## Demontage Blending

Mit dem Montagewerkzeug den Blendingring vorsichtig heraushebeln. Er hat vier Rastnasen, die herausgeklickt werden müssen



## Demontage Lüftungsrippen

Die Lüftungsrippen sind eingeklickt und können mit der Spitzzange herausgezogen werden. Nachdem die äußeren entfernt wurden, nun auch die inneren herausziehen. Dabei hilft es, das Gehäuse etwas oval zu drücken, dann lassen sie sich besser entfernen.



## Demontage Beinabdeckung

Im Fußraum demontierst du nun die untere Abdeckung des Armaturenbretts. Diese ist mit drei M6 Schrauben links und rechts, sowie seitlich gehalten.



Die Abdeckung kannst du nun nach vorn herausziehen und im Fußraum liegen lassen.

## Kabel verlegen

Das Kabel führst du am besten von der OBD-Dose kommend zur Düse. Dabei hilft der Durchführdraht. Dazu den Draht durch das Loch, in welchem die Düse saß, in Richtung OBD-Dose durchführen. Das Kabel an den Draht binden oder mittels Tapes befestigen und vorsichtig nach oben durchziehen, sodass die Molex Stecker aus dem Loch im Armaturenbrett kommen.

Seitlich in die Lüftungsdüse bohrst du nun zwei Löcher nebeneinander und arbeitest diese mit der Feile zu einem Langloch aus, sodass das Anschlusskabel hindurchpasst.



Nun das Display durch den Adapterring führen. Anschließend den 12 und den sechspoligen Molex-Stecker am Display anstecken.



Vor dem Zusammenbau sollte die **Verbindung geprüft** werden. Hier reicht es die Zündung anzuschalten, wenn alle Stecker sowohl von Display als auch anderen Komponenten angesteckt sind, um Fehlereinträge zu vermeiden.



Den beim Display mitgelieferten Haltebügel musst du mit den abgewinkelten Seiten nach Hinten montieren und mit den beiden orangenen Muttern sichern.

## Düsen montieren

Den Adapterring in die Düsen einklicken, wo vorher die Lamellen positioniert waren. Mit sanftem Druck alle Nasen einrasten.



Der Blendring wird auch wieder montiert. Hier auf die Positionierung der Rastnasen achten



Nun kannst du die Düse wieder zurück an ihre ursprüngliche Position schieben.

## (Drehpoti Position)

Bei Gen1 Displays wird immer ein Drehpoti mitgeliefert. Dieser kann wie nachfolgend beschrieben montiert werden.

Bei Gen2 Displays ist der Drehpoti nicht mehr nötig, kann aber optional unter der Nummer CC22501 bestellt werden.



Die Stelle, an welcher du den Drehpoti positionieren kannst, ist nur durch die Länge des Kabels limitiert. Es ginge auch in der Nähe des Aschenbechers. Wir haben uns für den Bereich unter dem Armaturenbrett entschieden.

Nun kann die untere Abdeckung wieder in Position gebracht und mit den drei Schrauben festgeschraubt werden. Die seitliche Abdeckung kannst du anschließend wieder einklicken.

## Abschließend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du uns gerne über das Ticketsystem (<https://www.canchecked.de/ticket>) kontaktieren und uns dein Anliegen erörtern.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Gruppe für die Community erstellt, hier kannst du dich mit anderen Usern austauschen und die Lösung für die ein oder andere Frage finden:

<https://www.facebook.com/groups/CANchecked/>