



Einbauanleitung für dein MFD28 im Audi A4 B8

Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays für den Audi A4 B8.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.

Wenn du für uns Feedback, Kritik, oder Änderungswünsche hast, schreibe uns am besten eine E-Mail an info@canchecked.de.



Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher Druck auf das Gehäuse oder das Display selbst zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

Benötigte Werkzeuge

- Kleiner flacher Schlitzschraubendreher
- Montagewerkzeug (separat erhältlich)
- 10 mm Bohrer und Feile

1) Innenraum vorbereiten



Zum Ausbau der Lüftungsdüse muss die Blende rundum mit einem Montagekeil aus den Rastnasen gelöst werden. Beim Ausbau der Blende muss auf die Kabel der Airbagkontrollleuchte und des Warnblinkerschalter geachtet werden. Der Stecker für beide Module muss vor dem Abstecken wie auf dem Bild gezeigt entrastet werden.



2) Lüftung ausbauen

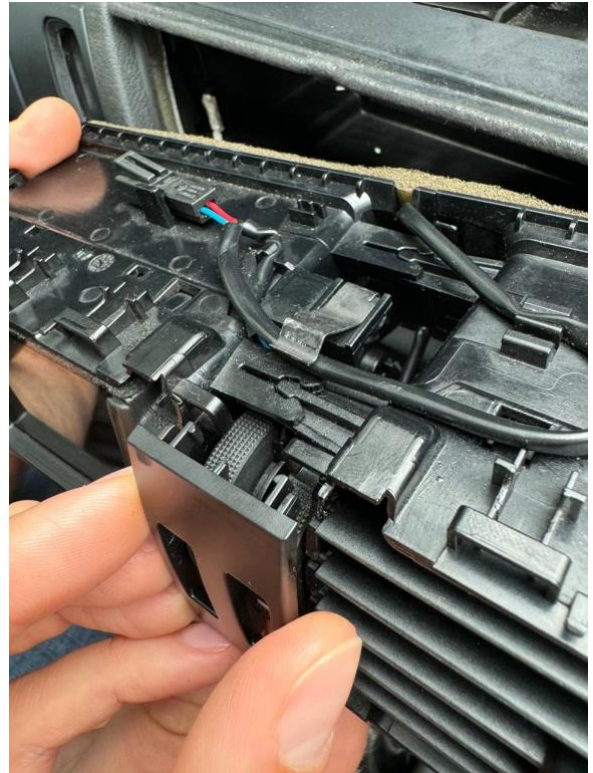
Die Lüftungsdüse kannst du nun an beiden Ecken vorsichtig anhebeln und dann zu dir ziehen.



Vergiss jetzt nicht den Stecker der Beleuchtung des Verstellrädchens zu lösen.



Nun kannst du die Düse vollständig herausnehmen und beginnen den Rahmen sowie die Abdeckung des Verstellrädchens rundum herauszuclipsen.



3) Anschluss OBD Stecker

Der OBD-Stecker des Kabelbaums wird in den OBD-Port im oberen Fahrerfußraum gesteckt und die beiden Molex Kabel dann zusammen mit dem Micro USB-Kabel durch das Armaturenbrett Richtung Lüftungsdüse geroutet. Das USB-Kabel kannst du super unter der seitlichen Abdeckung der Mittelkonsole verstecken und kommst hier immer wieder schnell dran. In der Lüftungsdüse musst du 2 Löcher nebeneinander bohren und dann mit einer Feile zum Langloch ausarbeiten. Das Loch muss nicht so groß wie auf dem Bild sein, Es reicht, wenn du die beiden Molex Stecker und das USB-Kabel hindurch bekommst.



Nun musst du nur noch den USB und den CANchecked Kabelbaum an dein Display anschließen, die Blende einclipen und das Display auf Funktion prüfen. Ist diese gegeben kannst du das Fahrzeug komplettieren und bist fertig. Bitte achte beim Zusammenbau auf die zuvor abgesteckten Kabel.



Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du dich gern per E-mail an info@canchecked.de wenden.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Supportgruppe, wo auch andere Kunden helfen, und ihre Erfahrungen teilen:

<https://www.facebook.com/groups/CANcheckedSupport/>