



Einbauanleitung für dein MFD15 Gen2 im Audi A1/S1

Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays für den Audi A1/S1.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.



Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 30 min. für einen geübten Schrauber.

Benötigte Werkzeuge

- Stufenbohrer (alternativ 10mm Bohrer und Feile)
- Schlitzschraubendreher
- 90-Grad-Haken
- Montagewerkzeug (separat erhältlich)

Verkleidung demontieren

Öffne die Fahrertür und entferne die seitliche Armaturenbrettverkleidung. Anschließend musst du an der Unterseite des Fahrerfußraums die untere Verkleidung ausclipen. Diese ist nicht verschraubt und wird vollständig geclipst.



Ausbau Lüftungsdüse

Mit Hilfe des 90-Grad-Hakens kannst du nun die Lüftungsdüse ausbauen. Dazu führst du den Haken am besten oben durch das Lüftungsgitter ein und schiebst ihn dann nach hinten durch. Hinten befindet sich eine kleine Kante, an welcher du den Haken einhängen kannst. Nun kannst du am Haken ziehen und die Lüftungsdüse vom Armaturenbrett lösen.



Zerlegen der Lüftungsdüse

Umlaufend auf der Rückseite befinden sich kleine Versenkungen mit Nasen. Diese müssen vorsichtig eingedrückt werden, damit sich die vordere Blende abmontieren lässt.



Nun das Lüftungsgitter einfach herausziehen.

Achtung: die Lüftungsklappe muss offenbleiben, damit die Funktion weiterhin gegeben ist und das Kabel verlegt werden kann.

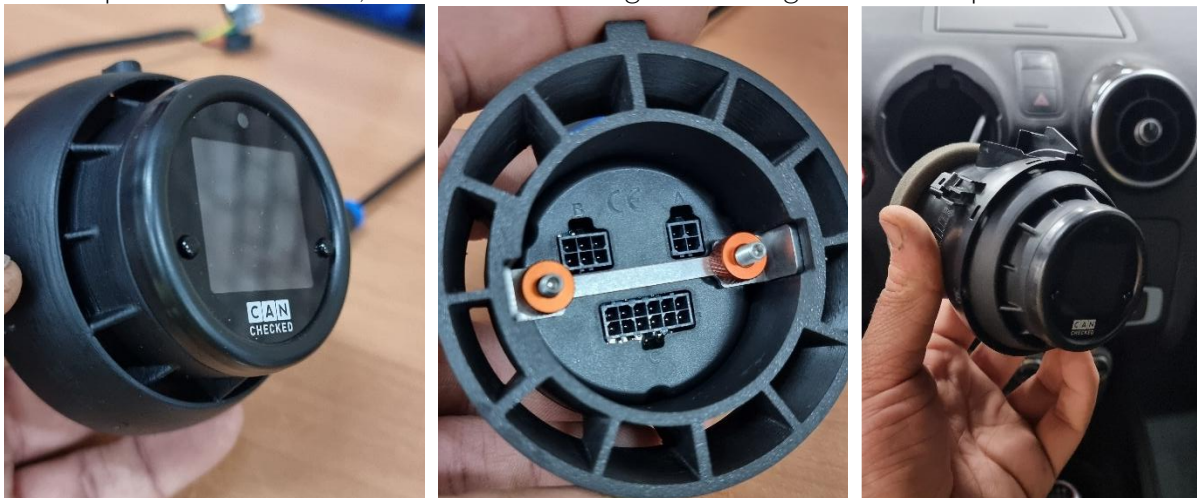
Montage des Displays und des Lüftungsadapters

Die Montage erfolgt nun in Umgekehrter Reihenfolge. Zuerst das OBD2-Kabel durch einen Schlitz in der Lüftung herunterlegen.



Anschließend das Display in den Adapter einsetzen und die Lüftungsdüse wieder zusammensetzen.

Der Adapter hat eine Nase, die in eine Öffnung an der originalen Düse passt.

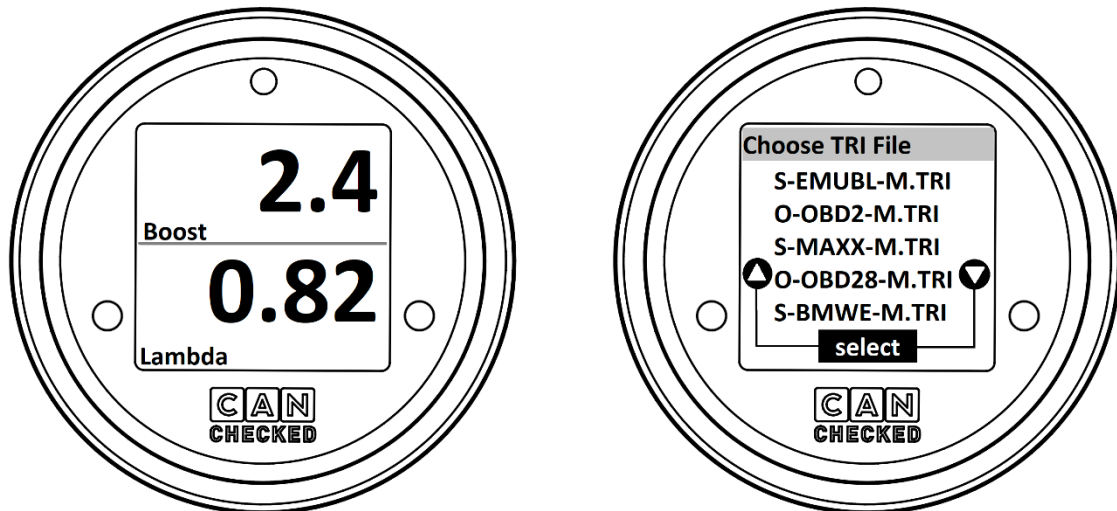


Nun die Kabel einstecken und die vordere Blende wieder montieren.



TRX und Can Speed auswählen

Standardmäßig startet dein MFD15 Gen2 mit aktiver OBD2 TRI. Um beim Audi A1/S1 ebenfalls die Öltemperatur und den Öldruck zu sehen haben wir das UDS Protokoll erweitert. Das passende TRX findest du im Help Bereich unsere Webseite unter MFD15 Gen2. Dieses bitte passend für deinen Motorkennbuchstaben herunterladen und über die oDSS hochladen und aktivieren.



Zubehör und oDSS

Du kannst dein MFD15 Gen2 nicht nur über die Knöpfe, sondern auch über den von der Gen1 bekannten Drehpoti bedienen. Dieser kann als separates Zubehör unter der Bestellnummer CC20001 geordert werden.

Die Einrichtung deines Datendisplay erfolgt per WLAN über die oDSS. Der Prozess zum connecten ist im beiliegenden Quickstartguide beschrieben. Bei weiteren Fragen kannst du gerne in das MFD15 Gen2 Handbuch schauen. Dieses findest du unter:
<https://www.canchecked.de/downloads/mfd15-mfa2-0-handbuch/>



Abschließend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du uns gerne über das Ticketsystem (<https://www.canchecked.de/ticket>) kontaktieren und uns dein Anliegen erörtern.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Gruppe für die Community erstellt, hier kannst du dich mit anderen Usern austauschen und die Lösung für die ein oder andere Frage finden:

<https://www.facebook.com/groups/CANchecked/>