



Einbauanleitung für dein MFD28 im BMW F1x

Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays für den BMW F1x.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.



Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

Um eine einwandfreie Funktion des Displays zu gewährleisten, muss sichergestellt werden, dass kein anderes Drittgerät an den OBD-Port oder Can Bus des Fahrzeugs angeschlossen ist. Das einzige kompatible Gerät, das uns bekannt ist, ist das originale M-Performance-Lenkrad.

Benötigte Werkzeuge

- Ratschenkasten mit Torx Bitset
- Kleiner flacher Schlitzschraubendreher
- 10mm Bohrer
- Kleine Feile
- Kunststoff Demontagewerkzeug (separat erhältlich)

Innenraum vorbereiten

Zur Demontage des Innenraums bitte die Interieurleiste von der Beifahrerseite aus herausclippen. Dazu am besten mit einem Demontagewerkzeug hinter die Leiste fahren und diese vorsichtig heraushebeln.

Bevor die Leiste abgenommen werden kann, müssen die Steckverbinder auf der Rückseite gelöst werden. Hier sind drei Stecker zu trennen.

Im nächsten Schritt musst du die neun Torxschrauben um den Kanal lösen, um den Lüftungskanal von der Blende zu trennen.

Jetzt kannst du den Kanal von der eigentlichen Blende trennen, dazu müssen die umlaufenden Clips von rechts nach links gelöst werden. Bitte beginne auf der Unterseite und löse anschließend die Oberseite. Abschließend kann der Kanal nach hinten herausgezogen werden.

Hast du die vordere Blende vom Kanal getrennt, musst du die Lamellen aus der Blende und dem Lüftungskanal entferne. Diese sind nur geclipst und können mit einem schmalen Schraubendreher vorsichtig herausgehoben werden. Bist du so weit, kannst du mit dem 10er Bohrer auf der linken Seite im Lüftungskanal 2 Löcher eng beieinander bohren, sodass du diese anschließend mit der Feile zu einem Langloch ausarbeiten kannst.

Hast du das geschafft, kannst du das CANchecked und das USB-Kabel unterhalb des Lenkrades Richtung Lüftungsdüse verlegen und die beiden Molexstecker sowie das USB-Kabel durch das Loch in den Lüftungskanal führen. Die Molex und der USB-Stecker werden nun am Display eingesteckt, das Display in der vorderen Blende eingeclipst und alles wieder zusammengebaut.

Anschluss Can Bus

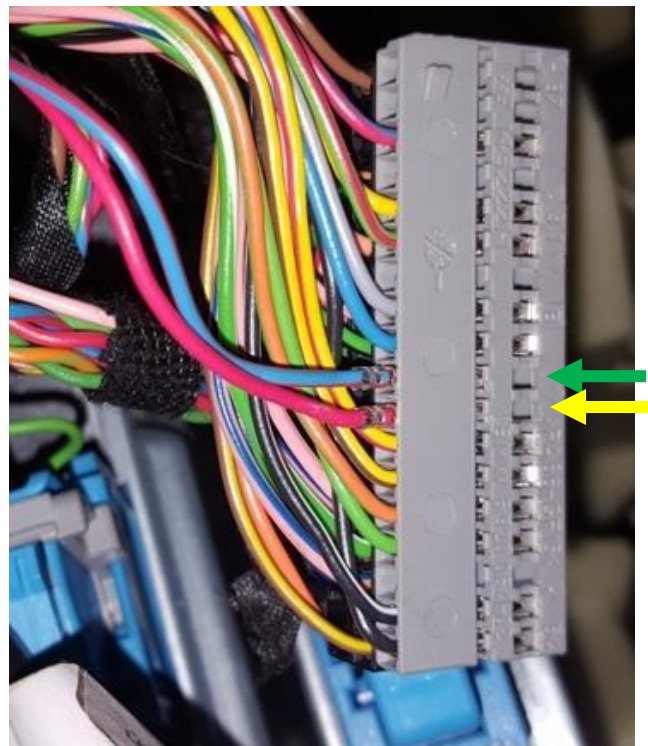
Der Can-Bus muss am ZGM im Fahrerfußraum links neben der Lenksäule angeschlossen werden. Dazu bitte am schwarzen Stecker (A51*1B) Pin 46 Can High (blau/rot) und Pin 47 Can Low (rot) nutzen. Aus dem schwarzen Stecker ziehst du nun seitlich den grauen Pinträger, bitte beachte die Rastnase am schwarzen Steckergehäuse.

Beim Auspinnen bitte auf den zweistufigen Rastmechanismus achten, zum Auspinnen der Leitungen eignet sich sehr gut ein sehr schmale Schlitzschraubendreher.

Die blau/rote Leitung wird ausgepinnt und so in den mitgelieferten kleinen Gegenstecker gepinnt, dass blau/rot auf grün am CANchecked Kabelbaum trifft. Die lose grüne Ader des CANchecked Kabelbaums steckst du nun in den freigewordenen Steckplatz 46 am grauen Pinträger.

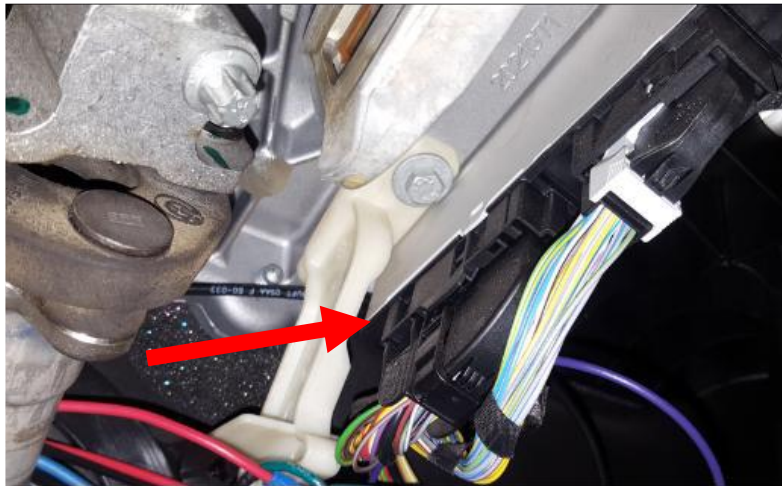
Den gleichen Prozess wiederholst du mit der roten Leitung von Pin 47. Diese pinnt du aus und steckst sie dann so in den mitgelieferten Zweipoligen Stecker, dass dieser später auf die gelbe Ader am CANchecked Kabelbaum trifft. Die lose gelbe Ader des CANchecked Kabelbaums steckst du in den freigewordenen Steckplatz 47 am grauen Pinträger.

Anschließend kannst du den grauen Pinträger wieder in das schwarze Steckergehäuse schieben und den Stecker wieder am ZGM anstecken.



Anschluss Stromversorgung

12V und Masse müssen am CAS im Fahrerfußraum rechts neben der Lenksäule angeschlossen werden. Dazu bitte am schwarzen Stecker (A16*1B) Pin 12 Masse (braun/schwarz) und Pin 14 Klemme 15 (grün weiß) nutzen. Aus dem schwarzen Stecker ziehst du nun seitlich den schwarzen Pinträger, bitte beachte die Rastnase am schwarzen Steckergehäuse.

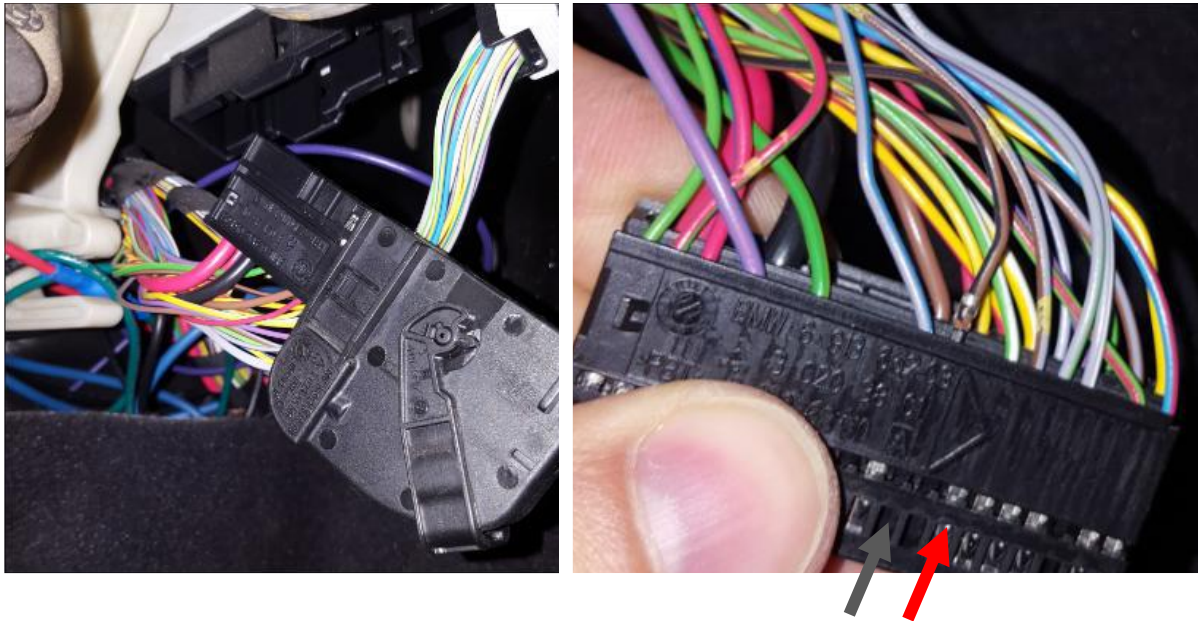


Beim Auspinnen bitte auf den zweistufigen Rastmechanismus achten, zum Auspinnen der Leitungen eignet sich sehr gut ein sehr schmale Schlitzschraubendreher.

Die braun/schwarze Leitung wird ausgepinnt und so in den mitgelieferten kleinen Gegenstecker gepinnt, dass braun/schwarz auf schwarz am CANchecked Kabelbaum trifft. Die lose schwarze Ader des CANchecked Kabelbaums steckst du nun in den freigewordenen Steckplatz 12 am schwarzen Pinträger.

Den gleichen Prozess wiederholst du mit der grün weißen Leitung von Pin 14. Diese pinnt du aus und steckst sie dann so in den mitgelieferten zweipoligen Stecker, dass dieser später auf die rote Ader am CANchecked Kabelbaum trifft. Die lose rote Ader des CANchecked Kabelbaums steckst du in den freigewordenen Steckplatz 14 am schwarzen Pinträger.

Anschließend kannst du den schwarzen Pinträger wieder in das schwarze Steckergehäuse schieben und den Stecker wieder am CAS anstecken.



Nun musst du nur noch den USB und den CANchecked Kabelbaum an dein Display anschließen, die Blende einclipen und das Display auf Funktion prüfen. Ist diese gegeben kannst du das Fahrzeug komplettieren und bist fertig.

USB-Tipp: Einige Kunden haben ihr USB-Kabel neben dem OBD2-Anschluss nach unten verlegt und es mit einem doppelseitigen Klettband an der Kunststoff-Klappe befestigt. Wenn du das Kabel etwas durchhängen lässt, bleibt es durch das Klettband oben verborgen, und zum Anschluss kannst du es vom Klettband lösen, um es am Laptop anzuschließen.

Abschließend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du uns gerne über das Ticketsystem (<https://www.canchecked.de/ticket>) kontaktieren und uns dein Anliegen erörtern.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Gruppe für die Community erstellt, hier kannst du dich mit anderen Usern austauschen und die Lösung für die ein oder andere Frage finden:

<https://www.facebook.com/groups/CANchecked/>