Einbauanleitung für dein MFD32 im BMW G3X

Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays für den BMW G3X.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.
Wenn du für uns Feedback, Kritik, oder Änderungswünsche hast, schreibe uns am besten eine E-Mail an info@canchecked.de.

Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensitives Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.
CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

Benötigte Werkzeuge

- Torx TX15 und TX20 Schraubendreher
- Kleiner flacher Schlitzschraubendreher
- Montagewerkzeug (separat erhältlich)
- 10mm Bohrer
- Kleine Feile
- Zange zum Quetschen von Quetschverbindern
- 10mm Nuss mit Ratsche

1) Verkleidung deinstallieren

Um Platz für das Display zu schaffen, muss die Verkleidung des Armaturenbretts und des Einstiegs abgebaut werden.
Die seitliche Verkleidung ist nur geclipst und kann mit dem Montagewerkzeug abgehebelt werden.

Nun muss die zum Vorschein kommende Torx Schraube herausgedreht werden und die gesamte Leiste inklusive der Lüftungsdüse kann seitlich beginnend umlaufen abgehebelt werden.

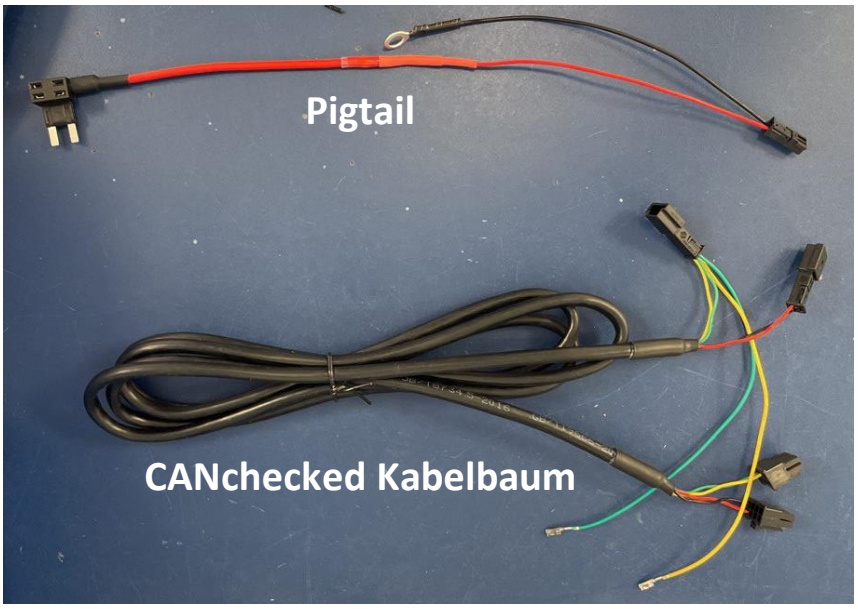
Bevor die Leiste vollständig demontiert werden kann, müssen die Stecker gelöst werden. Es sind der Zentralstecker mit der Hebellasche sowie der Stecker für den Start-Stopp-Knopf gelöst werden.

Nun muss die Junctionbox freigelegt werden. Dazu wird die Abdeckung des Beifahrerfußraus entfernt. Hierzu die beiden Halter um 90° verdrehen und dann die Abdeckung nach unten runterklappen. Die Fußraumbeleuchtung abstecken und die Abdeckung entfernen.

Die Einstiegsabdeckung vorsichtig nach oben ziehen und ebenso entfernen. Sollten die Klips in der Karosserie stecken bleiben, dann diese mit einer Zange entfernen und wieder in die Verkleidung klipsen.

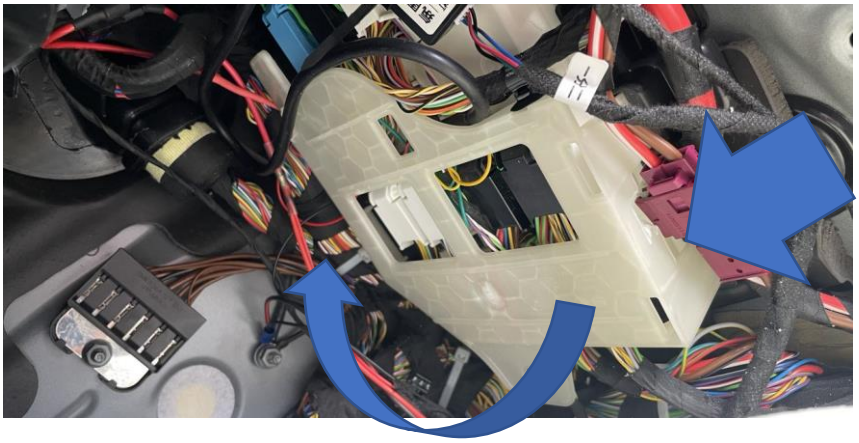
Nun die seitliche Abdeckung rechts im Beifahrerfußraum vorsichtig entklipsen und beiseitelegen und die Junctionbox unterhalb des Teppiches freilegen.

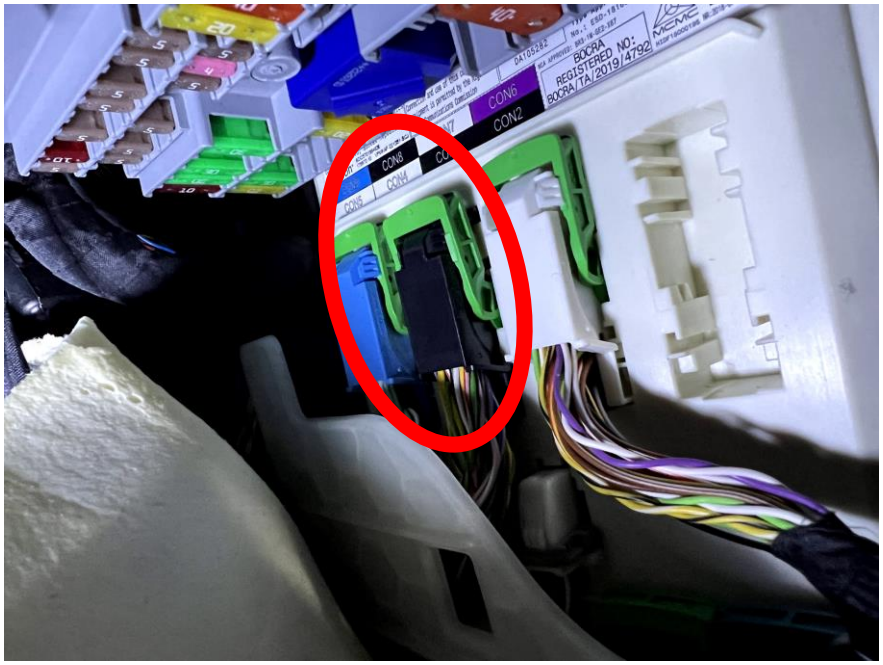
2) Kabel verlegen und anschließen



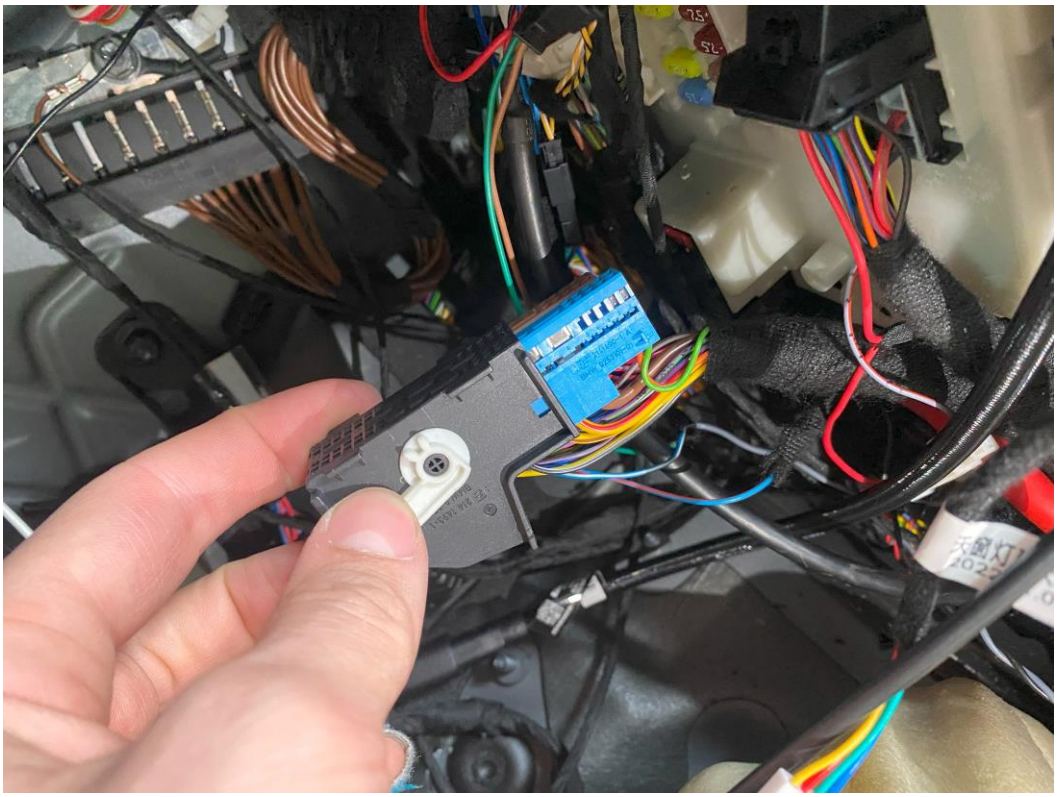
Nachdem du den Kabelstrang Richtung Junctionbox gelegt hast, musst du nun die beiden losen Adern einpinnen. Can High (grün) und Can Low (gelb) müssen beide in Connector 8 eingepinnt werden.

Bevor du an den Connector kommst, musst du die Abdeckung über der Junctionbox entfernen. Diese ist am hinteren Ende nur geclipst und am vorderen Ende hinterhakt. Sobald du die Abdeckung am Ende gelöst hast, kannst du diese nach vorne wegklappen.





Um den Connector zu lösen, muss die Rastnase eingedrückt und der Hebel umgelegt werden. Mit umlegen des Hebels hebt sich der Connector aus der Platine. Nun kannst du mit einem feinen Schraubendreher die Verrastung auf beiden Seiten der Pinträger lösen und die Pinträger aus dem Gehäuse schieben.

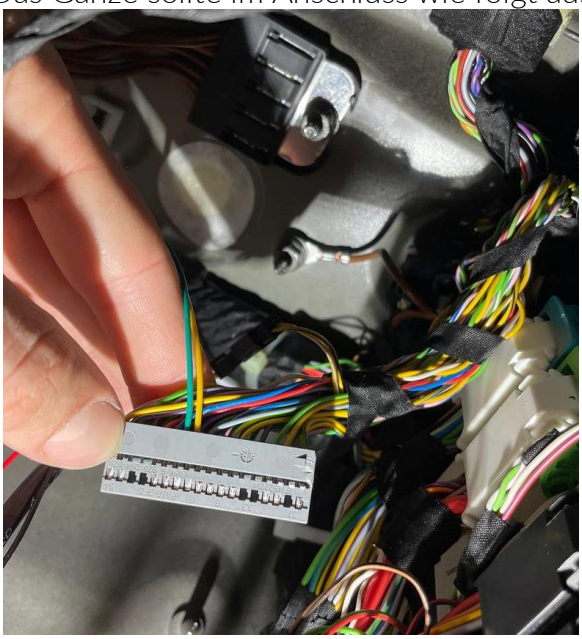


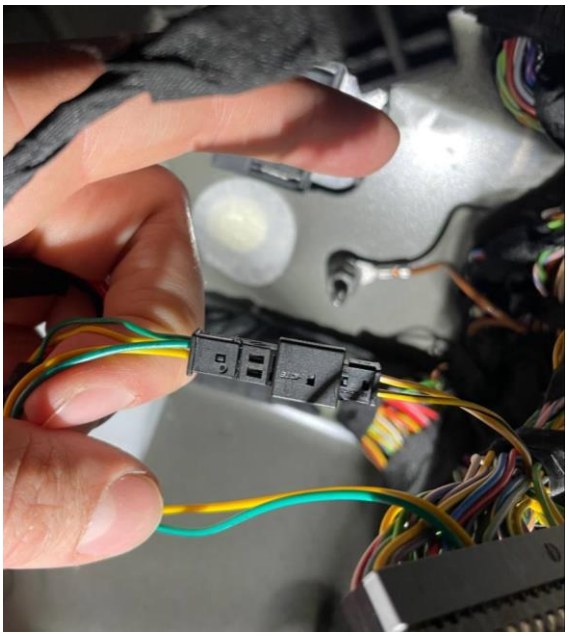
An Pin 48 kommt eine gelb/weiße Ader und an Pin 47 kommt eine gelb/schwarze Ader an. Wenn dies nicht so sein sollte, schick uns bitte ein Bild deiner Kabelfarben und des Steckers, um das weitere Vorgehen abzustimmen.

Passen die Farben, pinnst du die gelb/weiße Ader an Steckplatz 48 (Can High) aus und pinnst an diesem Steckplatz die grüne Leitung unseres Kabelbaums ein. Die zuvor ausgepinnte gelb/weiße Leitung pinnst du in Pin 2 des einzelnen Steckers ein.

Nun machst du mit der gelb/schwarzen Leitung auf Steckplatz 47 (Can Low) weiter. Diese pinnst du wieder aus und steckst sie in Pin 1 des einzelnen Steckers. Die lose gelbe Leitung des CANchecked Kabelbaums steckst du in den freigewordenen Steckplatz 47 des Connectors 8.

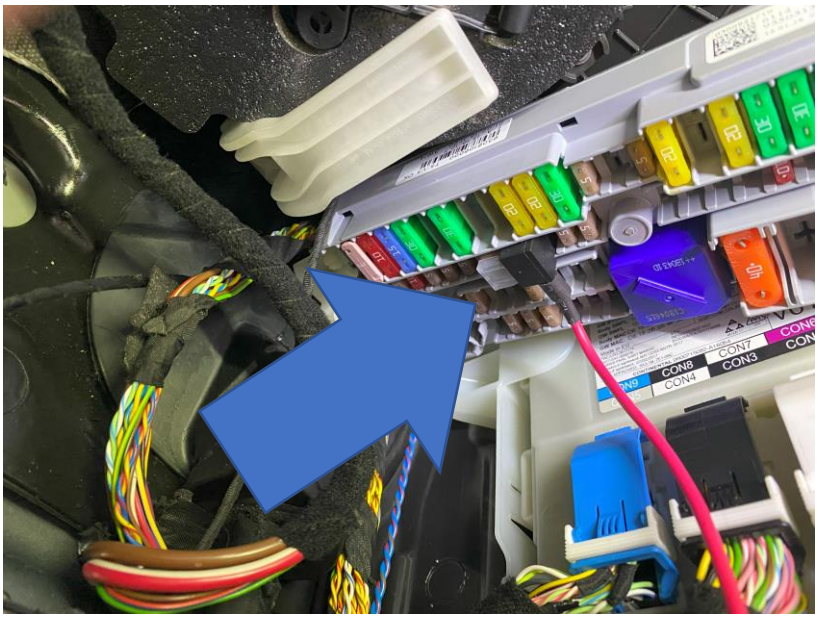
Das Ganze sollte im Anschluss wie folgt aussehen:



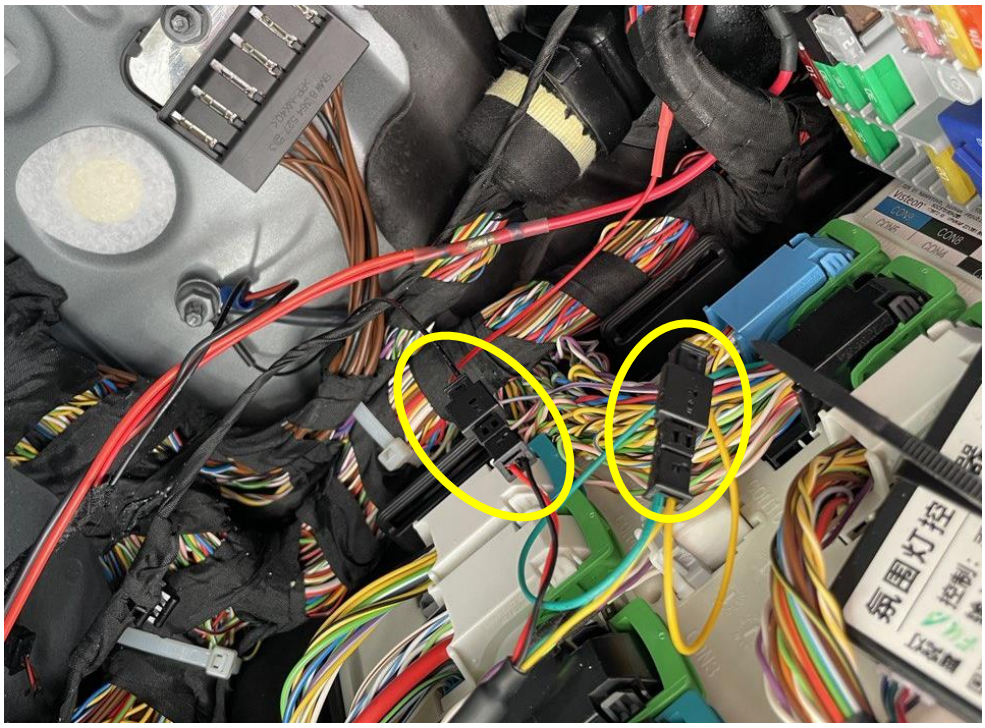


Damit ist der Anschluss von Can High und Can Low abgeschlossen. Weiter geht es mit dem Anschluss der Masse und 12V Zündungsplus. Die Masse wird per Ringkabelschuh an einen der Massepunkte angeschlossen. Um diesen zu lösen, wird eine 10mm Nuss benötigt. Nachdem der Ringkabelschuh an dem Massepunkt aufgelegt ist, bitte wieder die Mutter festziehen!

Der Anschluss von 12V Zündungsplus erfolgt über unseren Sicherungsadapter direkt an dem Sicherungskasten oberhalb der Junctionbox.



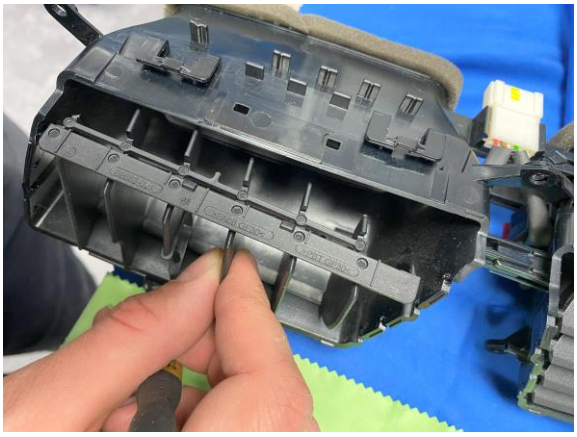
Nun musst du nur noch das Steckergehäuse der schwarzen und roten Leitung mit dem Pigtail, den du zuvor an den Massepunkt und den Sicherungshalter eingesteckt hast, verbinden.

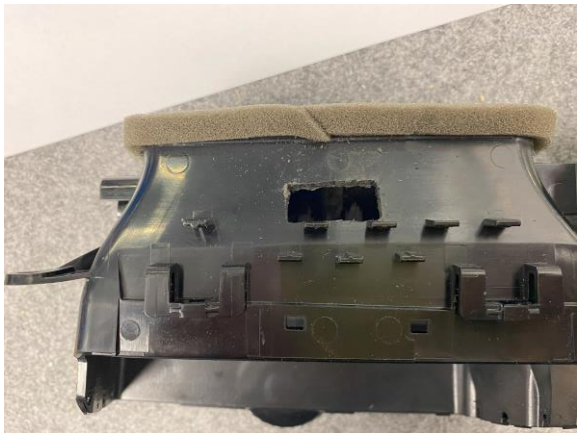


3) Lüftungsdüse zerlegen und Blende einbauen

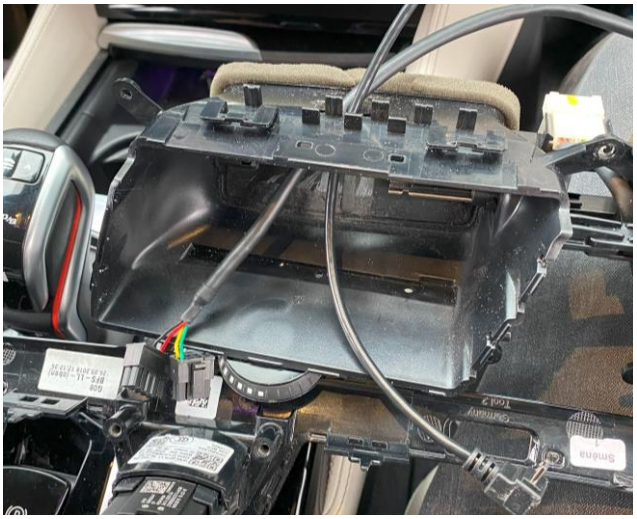
Um die Lüftungsdüse zu zerlegen, musst du die sechs Torx Schrauben lösen und anschließend die umlaufenden Clipse lösen, während du die die Lamellen und den Lüftungskanal vorsichtig von der Blende abziehst.

Hast du die beiden Lüftungskanäle ausgebaut kannst du diese nun voneinander trennen und die Lamellen aus dem Teil der Fahrerseite ausbauen, um mit dem 10mm Bohrer 2 Löcher in den Lüftungskanal zu bohren. Die Löcher sollten dicht beieinander sein, sodass du diese nachträglich mit der kleinen Feile zu einem Langloch ausarbeiten kannst. Dies sollte etwa so aussehen:





Nun kannst du das USB und das CANchecked Kabel durch das Loch führen, an das Display anschließen und den Lüftungseinsatz in Position clipsen.



Nun kannst du, bevor du alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammenbaust, kurz die Zündung einschalten und das Display auf Funktion prüfen.

Das USB und CANchecked Kabel legst du dafür in die Blende des Armaturenbretts und fädelst es zwischen den Clipsen hindurch, sodass dieses nicht beim Zusammenbau beschädigt werden kann.

Nun kann die Blende in Position geclipst werden, sobald du die beiden Stecker wieder angeschlossen hast. Der restliche Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du dich gern per E-mail an info@canchecked.de wenden.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Supportgruppe, wo auch andere Kunden helfen, und ihre Erfahrungen teilen:

https://www.facebook.com/groups/CANcheckedSupport/