



Einbauanleitung für dein MFD28 in einem BMW E46

Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays für einen BMW E46.

Beim E46 ist ein Anschluss am OBD-Port ist nicht möglich. Also musst du den Can Bus am Tacho, Steuergerät oder ABS abnehmen, der Einbau und Anschluss wird nachfolgend beschrieben.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Die Displays wurde mit dieser Anleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit es keine Probleme beim Umbau gibt.



Allgemeine Hinweise

Bei den Displays handelt es sich um sehr sensitive Geräte. Es ist mit äußerster Vorsicht zu agieren. Starker Druck auf das Gehäuse oder das Display ist zu vermeiden. CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Benötigte Werkzeuge

- Kunststoff Hebelwerkzeug (separat erhältlich)
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Torx 15 mit Ratsche

Ausbau der Blende

Um die Lüftungsblende zu demontieren, müssen zuerst die umgebenden Verkleidungen entfernt werden. Die entsprechenden Stellen sind aus den nachfolgenden Bildern zu entnehmen.



Nachdem die Verkleidungen entfernt worden sind, können die beiden Schrauben, welche das Lüftungsgitter halten demontiert werden. Im Anschluss kann das Lüftungsgitter herausgezogen werden und hängt nur noch an dem Seilzug.





Nun muss lediglich der Seilzug demontiert werden, um die Blende vollständig zu entnehmen und für den Einbau des Displays vorzubereiten.



Ausbau des Tachos

Der Tacho ist mit zwei Torx Schrauben am Armaturenbrett fixiert. Sind diese gelöst kann der Tacho zum Fahrer hin gekippt werden.

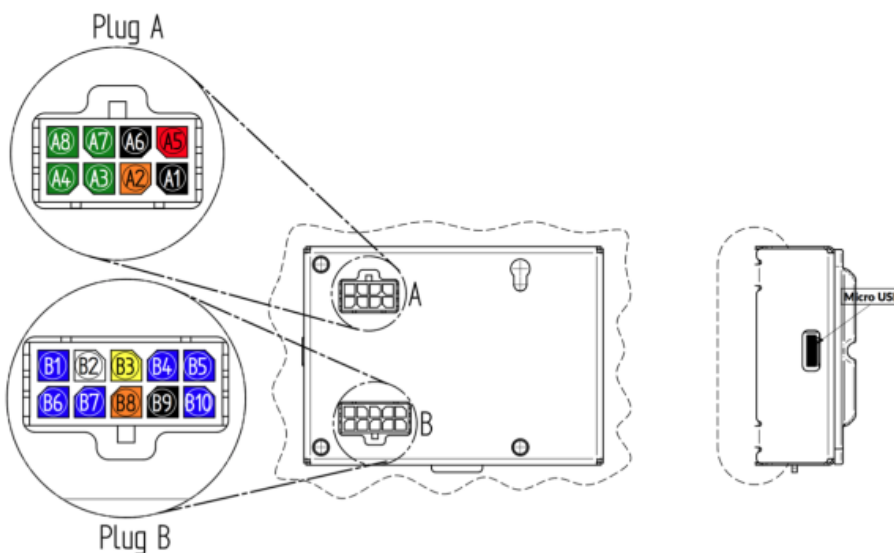
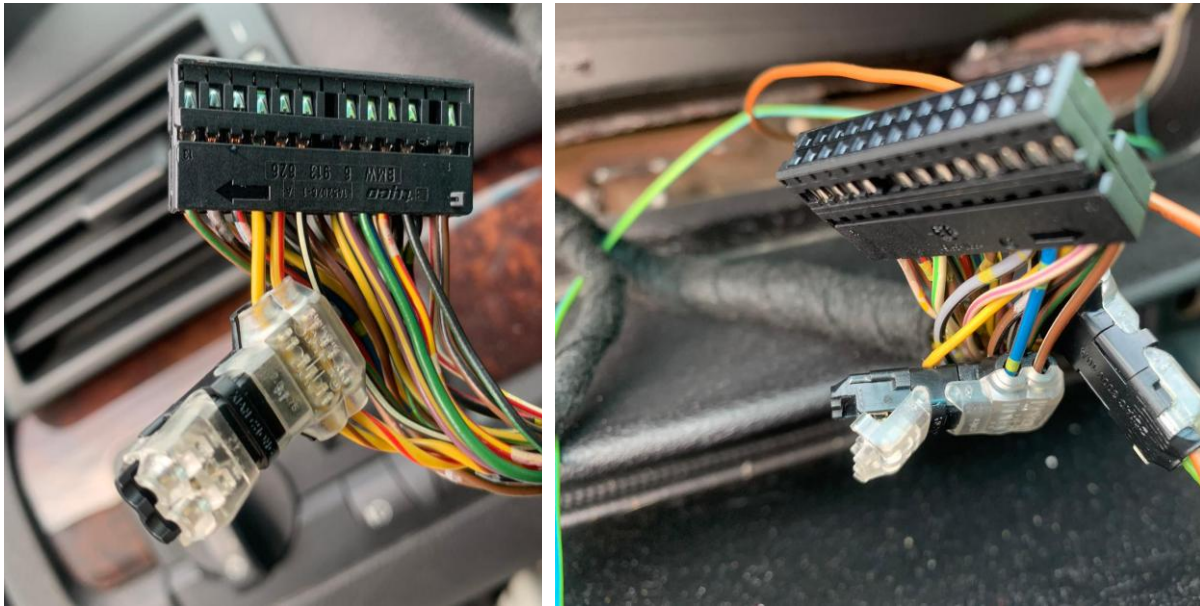


Hast du den Tacho aus dem Armaturenbrett gelöst musst du den Bügelstecker auf der Rückseite durch Herunterdrücken der Lasche und Umlegen des Bügels lösen.



Anschluss

Nun kannst du den Einsatz aus dem Stecker hinausschieben. Am Stecker selbst kannst du Can High (Pin 9), Can Low (Pin 10), Masse (Pin 1) und 12 Volt (Pin 5) abnehmen. Diese vier Adern führst du zum Display und pinnst die Adern entsprechend dem Pinout in die Molexstecker ein (hier bitte Einbaurichtung beachten!) Can High und Low sind als verdrehte Adern auszuführen, um Störsignale zu minimieren.



Plug A: Molex 43025-0800 Plug B: Molex 43025-1000 Crimp: 43030-0001

PLUG	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8
A	GND	5V	AIN4	AIN3	12V	SGND	AIN2	AIN1

** future Application*

PLUG	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
B	RX2*	CANH	CANL	SHIFT	RX	TX2*	LOWSIDE	5V	OGND	TX

Einbau der Blende

Die Blende ist verschweißt, somit müssen die Lamellen gebogen und anschließend nach vorne herausgenommen werden. Sobald du alle Lamellen entfernt und ein Langloch für die Kabel und den USB in den Lüftungskanal eingearbeitet hast, kannst du die fahrzeugspezifische Blende von uns inklusive Display anstecken und einbauen. Das USB-Kabel führst du an einen leicht zugänglichen Ort, hierfür hat sich die seitliche Verkleidung des Mitteltunnels bewährt. Hier kannst du das Kabel verstecken und bei Bedarf schnell unter der Verkleidung hervorziehen. Dein Display wird mit der Standard-Firmware ausgeliefert und als TRX ist die S-E46(-M).TRX auszuwählen. Can Speed auf 500 und Can Term muss ausgeschaltet sein. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Abschließend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du uns gerne über das Ticketsystem (<https://www.canchecked.de/ticket>) kontaktieren und uns dein Anliegen erörtern.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Gruppe für die Community erstellt, hier kannst du dich mit anderen Usern austauschen und die Lösung für die ein oder andere Frage finden:

<https://www.facebook.com/groups/CANchecked/>