



Einbauanleitung Datendisplay MINI F55/F56/F57

Vorwort

Danke, dass du dich für den Kauf des MFD32 für deinen MINI entschieden hast.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.



Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

Benötigte Werkzeuge

- Montagewerkzeug (blau im Bild - separat erhältlich)
- Durchzughilfe (stabiler Draht oder Metallstab, mind. 30 cm)
- Torx20 Schraubendreher oder Ratsche



Vorab

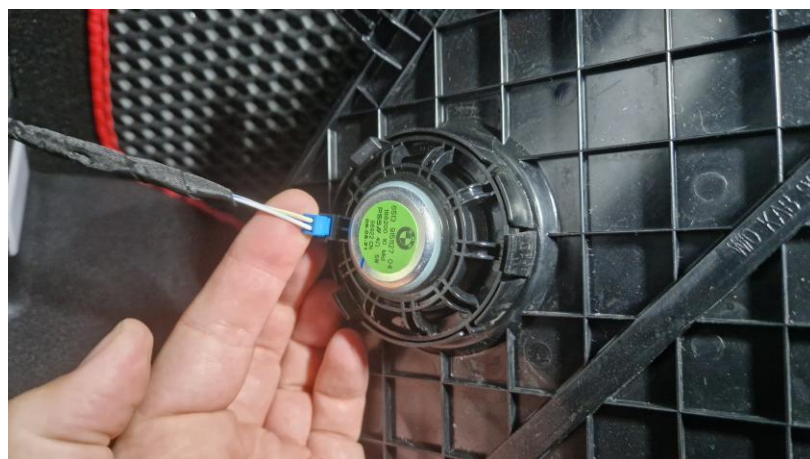
Die Installation sollte nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden.
Alle Arbeiten geschehen auf eigenes Risiko.
Die Zündung ist während der Arbeiten auszuschalten.

Demontage Verkleidung

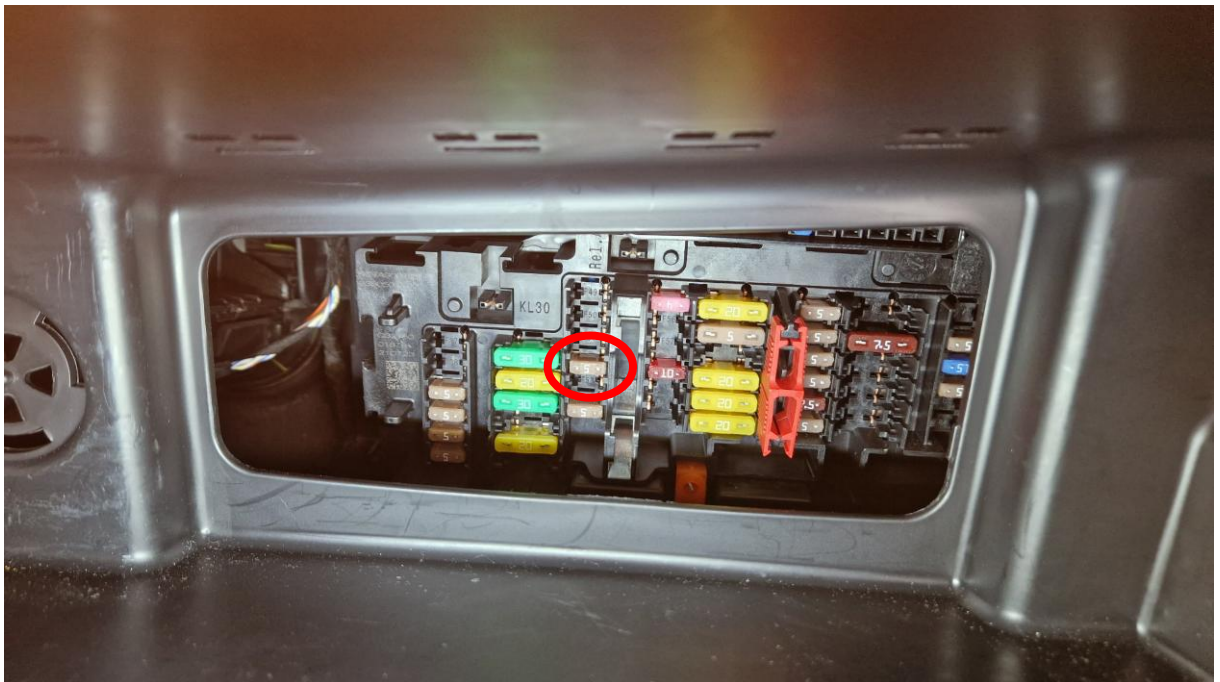
Beide Schrauben lösen und die Abdeckung unter dem Armaturenbrett entfernen und den Sicherungskasten freizulegen:



Dabei muss noch der Stecker des Lautsprechers für den Notruf abgesteckt werden: (Hinweis: Sobald der Lautsprecher abgesteckt wurde, zeigt das Fahrzeug eine Fehlermeldung an: „Notruf gestört oder eingeschränkt“; diese Fehlermeldung verschwindet, sobald der Lautsprecher wieder angesteckt wird)



Nun kann die Abdeckung des Sicherungskasten demontiert werden, um hier später die 12V Zündplusversorgung anzuschließen.



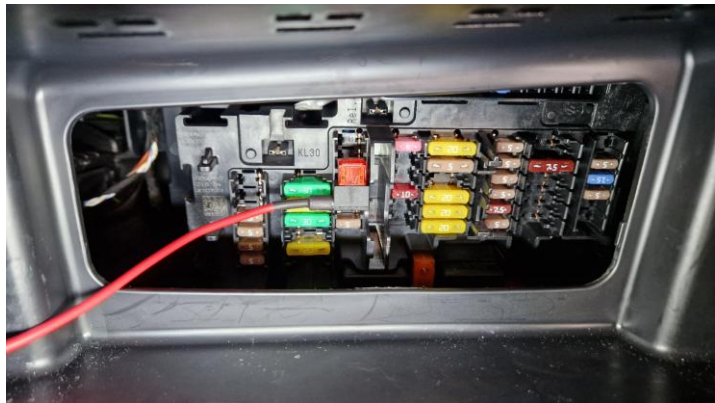
Demontage Luftdüse

Zunächst die Luftdüse vorsichtig abhebeln. Wir empfehlen kein Metall zu nehmen, sondern Plastikkeile bzw. Plastikwerkzeug. An mehreren Stellen vorsichtig hebeln, so dass die Haltenasen herauspringen:



Kabel verlegen

Nun muss das CANchecked OBD-Kabel von der OBD-Buchse zur Luftdüse durchgezogen werden. Dazu die Abdeckung unter der Lenkung abziehen und die Kabel an der Luftzuführung vorbeiführen. Die rote Ader des OBD Steckers wird mit dem beiliegenden roten Kabel vercrimpt und das rote Kabel anschließend oberhalb der Verkleidung über den Mitteltunnel geführt, sodass dieses im Bereich des Sicherungskastens endet. Am Sicherungskasten wird das rote Kabel mit dem beiliegenden Sicherungsadapter vercrimpt und dieser auf Steckplatz 52 eingesteckt.



Die rote Ader so befestigen, dass die Lenksäule nicht behindert wird.

Das USB-Kabel des Display durch die Luftdüse bis in den Fußraum durchziehen und hier hinter der Verkleidung für späteren Zugriff verstecken.

Display Montieren

Die Stecker des CANchecked Kabelbaums und das USB-Kabel mit dem Display verbinden.

Die Konsole mit dem Display in den Luftschacht eindrücken und in die gewünschte Position drehen.



Abschließend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du uns gerne über das Ticketsystem (<https://www.canchecked.de/ticket>) kontaktieren und uns dein Anliegen erörtern.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Gruppe für die Community erstellt, hier kannst du dich mit anderen Usern austauschen und die Lösung für die ein oder andere Frage finden:

<https://www.facebook.com/groups/CANchecked/>