# Anleitung für dein MFD in einem Fahrzeug der PQ34 Plattform

## Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays.

Zur PQ34 Plattform zählen folgende Fahrzeuge:

- Audi A3 8L
- Audi A4 B5
- Audi TT 8N
- Seat Leon 1M
- Skoda Octavia 1U
- VW Golf 4
- VW New Beetle 1C

Bei der PQ34 Plattform ist ein Anschluss am OBD-Port ist nicht möglich. Also musst du den Can Bus am Tacho, Steuergerät oder ABS abnehmen.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Die Displays wurde mit dieser Anleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit es keine Probleme beim Umbau gibt. Wenn du für uns Feedback, Kritik, oder Änderungswünsche hast, schreibe uns am besten eine E-Mail an info@canchecked.de.

## Allgemeine Hinweise

Bei den Displays handelt es sich um sehr sensitive Geräte. Es ist mit äußerster Vorsicht zu agieren. Starker Druck auf das Gehäuse oder das Display ist zu vermeiden. CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Am Display sind diese Daten verfügbar:

- Drehzahl
- Ansaugtemperatur
- Wassertemperatur
- Drosselklappe
- Geschwindigkeit (wenn ABS im CAN)
- Haldex Sperrgrad
- Bordspannung
- Öltemperatur (bei neueren ME7.5)
- Ladedruck (nicht bei Benzinern, teilweise bei Dieselfahrzeugen verfügbar)
- Performance Meter (über Geschwindigkeit)
- Ganganzeige (Berechnet aus Geschwindigkeit und Drehzahl)

## Can Bus Einstellungen

Je nach verwendetem Display sind unterschiedliche TRI bzw. TRX Files zu verwenden. Für alle Geräte gemeinsam sind jedoch folgende Einstellungen:

- Can Speed: 500
- Can Term: OFF
- Can Filter: OFF

Das passende File für das jeweilige Display ist aus der nachfolgenden Liste zu entnehmen:

- MFD15 Gen1: Can Type: VAG
- MFD28 Gen1: VWAUDI.TRI
- MFD32 Gen1: VWAUDI.TRI
- MFD15 Gen2: S-VAG.TRX
- MFD28 Gen2: S-VAG-M.TRX
- MFD32 Gen2: S-VAG-M.TRX

## Ladedruckanzeige

Um trotz fehlender Can Bus Nachricht den Ladedruck anzuzeigen, muss der fahrzeugeigene Ladedrucksensor mit einem der analogen Inputs des Displays verbunden werden. Wir empfehlen AIN4 für den Ladedruck.

Es müssen folgende Schritte durchgeführt werden:

- Vom Display müssen 2 Adern zum Ladedrucksensor gezogen werden: Sensormasse (SGND) und AIN-Signal (AIN4)

- Die vom Display kommenden Adern werden nun mit den Adern des Sensorkabelbaums zusammengespliced: Die Sensormasse vom Display mit der Masse des Sensors und die Signalleitung vom Display mit der Signalleitung des Sensors. Die 5V Spannungsversorgung erfolgt weiterhin durch den Sensorkabelbaum und muss nicht separat vom Display gezogen werden.

- Anschließend wird der analoge Eingang mit den passenden Werten vom Sensor kalibriert. In der Vergangenheit haben sich für viele Sensoren die folgenden Werte etabliert: 0V -> 0.1 Bar; 5V -> 2.51 Bar

## Analoge Eingänge

Über die analogen Eingänge kannst du Erweiterungen anschließen. Es sind verschiedene Erweiterungen möglich. Gibt es bereits eine Erweiterung von uns findest du den Produktnamen sowie den empfohlenen analogen Eingang am Display in Klammern hinter der Erweiterung.

- Lambdacontroller
- Abgastemperatur (TCC01; AIN2)
- Öldruck/Benzindruck (FLP01; AIN3)
- Öltemperatur (NTC01; AIN1)
- Getriebetemperatur (TCC01; AIN2)

Wenn du mehr als 4 bzw. 6 Geräte an den analogen Eingängen anschließen möchtest, kannst du unser MCE18 – Can Bus Extension nutzen.

Bei A4 B5 Vorfacelift kann es sein, dass diese noch keinen Can Bus besitzen. Bei diesen Fahrzeugen kannst du dann nur die analogen Inputs nutzen!

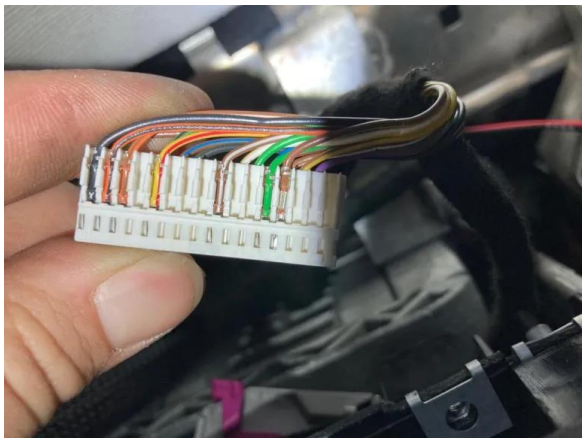
## Anschluss am Tacho

Zum Anschluss suchst du nach zwei verdrillten Leitungen mit den Farben orange/schwarz und orange/braun.

- orange/schwarz ist CAN-High und am Tacho in der Regel auf Pin 19.
- orange/braun ist CAN-Low und am Tacho in der Regel auf Pin 20.

Nachfolgend findest du Beispielbilder des Tachosteckers für verschiedene Fahrzeuge:

*Golf 4*



*Audi RS4 B5(Pin 18/19)*

*Octavia 1U*

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du dich gern per E-mail an info@canchecked.de wenden.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Supportgruppe, wo auch andere Kunden helfen, und ihre Erfahrungen teilen:

https://www.facebook.com/groups/CANcheckedSupport/