



Einbauanleitung für dein MFD32 im Toyota Supra MK 5

Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays für den Supra MK 5.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.

Wenn du für uns Feedback, Kritik, oder Änderungswünsche hast, schreibe uns am besten eine E-Mail an info@canchecked.de.





Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensitives Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

Benötigte Werkzeuge

- Torx TX20 Schraubendreher
- Kleiner flacher Schlitzschraubendreher
- Ca. 50cm Draht
- Montagewerkzeug (separat erhältlich)
- Zange zum Quetschen von Quetschverbindern
- 10mm Nuss mit Ratsche

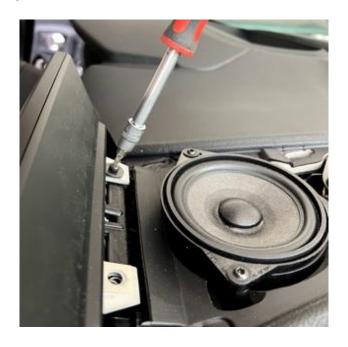


1) Verkleidung deinstallieren

Die obere Abdeckung hinter dem zentralen Monitor mit dem einem weichen Keil an beiden Seiten entriegeln. Den vorderen Teil der Abdeckung nach oben hochklappen und dann die Abdeckung entfernen.



Mit dem Torx20 die beiden Schrauben welche den Monitor halten entfernen. Die größere Lautsprecherbox ist ebenso loszuschrauben. Das hilft beim Kabel durchziehen Richtung Junctionbox.





Anschließend den Bildschirm nach oben herausziehen und dann den Stecker abstecken. Dieser hat eine Rastnase, welche eventuell mit einem kleinen flachen Schraubendreher entriegelt werden muss.



Die hintere Einfassung des Bildschirms mit einem Plastikkeil entfernen. Hierbei unten anfangen und dann zu den Seiten vorarbeiten.





Sind alle Einrastungen gelöst, kann die Blende wegklappt und ersetzt werden.



An diese Stelle kommt die CANchecked Blende. Die neue Blende ist nicht dafür konzipiert mehrfach ein- und ausgeclipst zu werden. Nach dem Lösen und Befestigen kann der ordnungsgemäße Sitz nicht mehr gewährleistet werden. Sitzt alles kann die Blende rundherum vorsichtig mit den Händen einklipst werden. Dabei ist auf die Kabel vom Display zu achten, um diese nicht einzuklemmen.





2) Junctionbox freilegen und Kabel verlegen

Die Abdeckung des Beifahrerfußraus entfernen. Hierzu die beiden Halter um 90° verdrehen und dann die Abdeckung nach unten runterklappen. Die Fußraumbeleuchtung abstecken und die Abdeckung entfernen.



Die Einstiegsabdeckung vorsichtig nach oben ziehen und ebenso entfernen. Sollten die Klips in der Karosserie stecken bleiben, dann diese mit einer Zange entfernen und







Nun die seitliche Abdeckung rechts im Beifahrerfußraum vorsichtig entklipsen und beiseitelegen und die Junctionbox unterhalb des Teppiches freilegen.



Um später das Kabel durchzufädeln, klappen wir die Abdeckung rechts am Armaturenbrett auf und legen den Zugang ins Armaturenbrett frei.

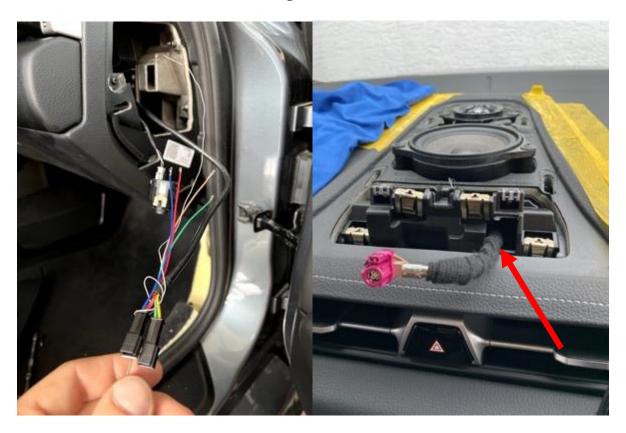


Nun führen wir von der Seite einen Draht hindurch bis zu der Position des Lautsprechers. Hier kann man hindurchleuchten, hat eine Orientierung und sieht so, ob der Draht die richtige Richtung nimmt.



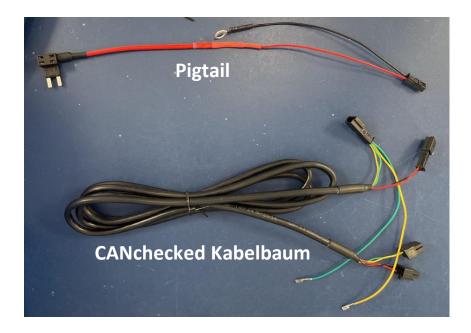


Am Ende des Drahtes fixieren wir die Kabel und ziehen diese vorsichtig hindurch. An der Bildschirmseite wird der CANchecked Kabelbaum zusammen mit dem Zentralstecker des Bildschirms hindurchgeführt.





3) Kabel anschließen



Nachdem du den Kabelstrang Richtung Junctionbox gelegt hast, musst du nun die beiden losen Adern einpinnen. Can High (grün) und Can Low (gelb) müssen beide in Connector 8 eingepinnt werden.

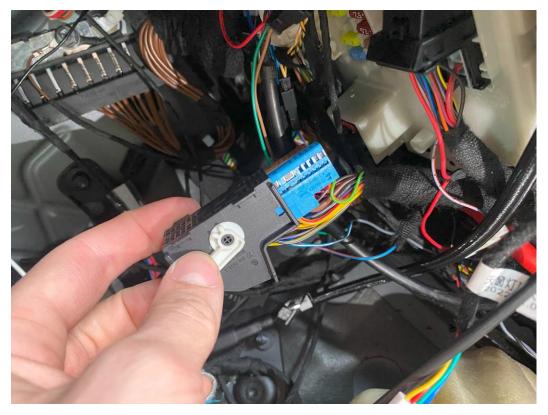
Bevor du an den Connector kommst, musst du die Abdeckung über der Junctionbox entfernen. Diese ist am hinteren Ende nur geclipst und am vorderen Ende hinterhakt. Sobald du die Abdeckung am Ende gelöst hast, kannst du diese nach vorne wegklappen.



Um den Connector zu lösen, muss die Rastnase eingedrückt und der Hebel umgelegt werden. Mit umlegen des Hebels hebt sich der Connector aus der Platine. Nun kannst du mit einem feinen Schraubendreher die Verrastung auf beiden Seiten der Pinträger lösen und die Pinträger aus dem Gehäuse schieben.







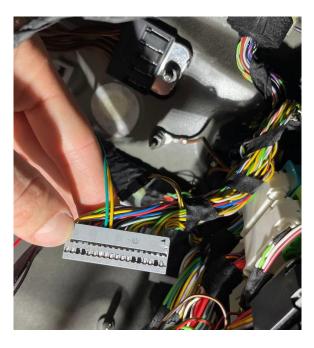


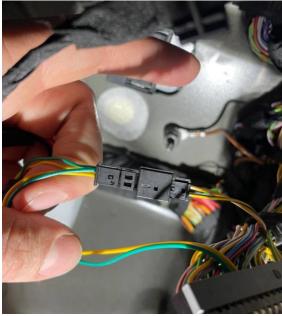
An Pin 48 kommt eine gelb/weiße Ader und an Pin 47 kommt eine gelb/schwarze Ader an. Wenn dies nicht so sein sollte, schick uns bitte ein Bild deiner Kabelfarben und des Steckers, um das weitere Vorgehen abzustimmen.

Passen die Farben, pinnst du die gelb/weiße Ader an Steckplatz 48 (Can High) aus und pinnst an diesem Steckplatz die grüne Leitung unseres Kabelbaums ein. Die zuvor ausgepinnte gelb/weiße Leitung pinnst du in Pin 2 des einzelnen Steckers ein.

Nun machst du mit der gelb/schwarzen Leitung auf Steckplatz 47 (Can Low) weiter. Diese pinnst du wieder aus und steckst sie in Pin 1 des einzelnen Steckers. Die lose gelbe Leitung des CANchecked Kabelbaums steckst du in den freigewordenen Steckplatz 47 des Connectors 8.

Das Ganze sollte im Anschluss wie folgt aussehen:





Damit ist der Anschluss von Can High und Can Low abgeschlossen. Weiter geht es mit dem Anschluss der Masse und 12V Zündungsplus. Die Masse wird per Ringkabelschuh an einen der Massepunkte angeschlossen. Um diesen zu lösen, wird eine 10mm Nuss benötigt. Nachdem der Ringkabelschuh an dem Massepunkt aufgelegt ist, bitte wieder die Mutter festziehen!

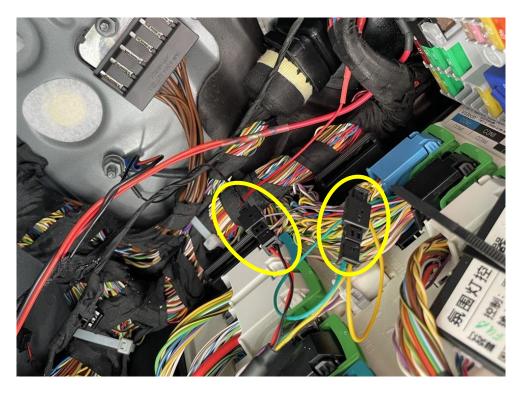
Der Anschluss von 12V Zündungsplus erfolgt über unseren Sicherungsadapter direkt an dem Sicherungskasten oberhalb der Junctionbox.

Bitte Einbaurichtung beachten (Ader zeigt Richtung Junctionbox)!





Nun musst du nur noch das Steckergehäuse der schwarzen und roten Leitung mit dem Pigtail, den du zuvor an den Massepunkt und den Sicherungshalter eingesteckt hast, verbinden.



Anschließend kannst du den Bildschirm wieder an seine originale Position bringen, Stecker am CANchecked Display einstecken und dann den Bildschirm wieder verschrauben.



Das USB Kabel haben wir für einen einfachen späteren Zugriff unter der Lautsprecherabdeckung verstaut:



Nun kannst du, bevor du alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammenbaust, kurz die Zündung einschalten und das Display auf Funktion prüfen. Ist diese gegeben kannst du das Fahrzeug komplettieren und bist fertig.

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du dich gern per E-mail an info@canchecked.de wenden.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Supportgruppe, wo auch andere Kunden helfen, und ihre Erfahrungen teilen:

https://www.facebook.com/groups/CANcheckedSupport/