Einbauanleitung für dein MFD28 im VW Caddy 4

Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays für einen Caddy 4.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.
Wenn du für uns Feedback, Kritik, oder Änderungswünsche hast, schreibe uns am besten eine E-Mail an info@canchecked.de.

Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensitives Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.
CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

Benötigte Werkzeuge

- Kneifzange/Knipszange
- Montagewerkzeug (separat erhältlich)

Öffne die Fahrertür und entferne die auf dem unteren Bild dargestellte Abdeckung Abdeckung des Armaturenbretts. Diese ist nur geclipst und kann ohne Werkzeug entfernt werden. Vor der entgültigen Demontage müssen die Stecker auf der Rückseite entfernt werden.

Hast du die Verkleidung gelöst, hast du einen freien Blick auf den roten Stecker des Gateways. Hier wird der beiliegendem Adapterkabelbaum zwischengesteckt. Zum Lösen des Steckers bitte die Lasche herunterdrücken und anschließend den Stecker abziehen, und den Kabelbaum zwischenstecken.

Betrachte nun das nächste Bild: Benutze nun das Montagewerkzeug, um die Verkleidung, welche die mittleren Lüftungsdüsen hält, an den per Pfeil markierten

Stellen ringsum vorsichtig herauszuhebeln. Bitte nicht vergessen die beiden Stecker auf der Rückseite zu lösen, bevor du die Lüftungseinheit vollständig herausziehst.

Ist die Lüftungseinheit draußen, kannst du die beiden Stecker des Adapterkabelbaums unterhalb der Lenksäule Richtung Mittelkonsole zu dem Loch im Armaturenbrett routen. Den USB verlegst du von oben nach unten sodass dieser neben der Seitlichen Fußraumverkleidung mündet (diesen kannst du hier später gut verstecken. Ist dies geschehen sollte es folgendermaßen aussehen:

Nun musst du mit der Knipszange eine kleine Ecke aus dem inneren Lüftungskanal herausbeißen, sodass die Kabel, ohne abzuknicken nach unten geführt werden können.

Nun musst du nur noch die zuvorausgebaute Lüftungseinheit zerlegen und das Einbaugitter einsetzen. Dazu trennst du den vorderen Teil der Blende von dem

hinteren Lüftungskanal. Dieser ist ringsum mit der vorderen Blende verclipst. Hierbei empfehlen wir mit den Clips vom Warnblinkschalter aus in der Mitte zu beginnen. Hast du den Lüftungskanal von der vorderen Blende entfernt, kannst du die Lamellen entnehmen. Nun führst du das Adapter- und USB-Kabel durch die hintere Führung, steckst diese am Display an, schiebst Display mit Gitter in den hinteren Lüftungskanal und kannst dann die vordere Blende auf die montierte Einheit clipsen. Bevor du jetzt alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammenbaust, kannst du durch Einschalten der Zündung eben die Funktionsfähigkeit des Displays prüfen. Anschließend kannst du Alles wieder anstecken und einclipsen. Bitte Achte beim Einschieben der Lüftungsdüseneinheit, dass die Kabel sauber in der zuvor freigebissenen Kerbe sitzen und nicht abgeknickt werden.

Abschließend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du dich gern per E-mail an info@canchecked.de wenden.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Supportgruppe, wo auch andere Kunden helfen, und ihre Erfahrungen teilen:

https://www.facebook.com/groups/CANcheckedSupport/