



Einbauanleitung für dein MFD32 im Porsche 911 992

Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays für den Porsche 911 992.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.



Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher Druck auf das Gehäuse oder das Display selbst zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1,5 Stunden für einen geübten Schrauber.

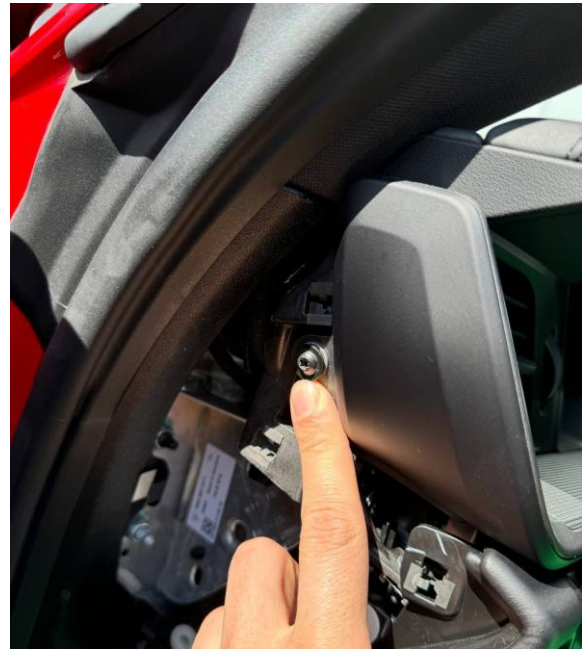
Benötigte Werkzeuge

- Torx30 Nuss mit Ratsche
- Torx 10 Schraubendreher
- Montagewerkzeug (separat erhältlich)

Blende ausbauen

Im ersten Schritt muss die seitliche Abdeckung des Armaturenbretts entfernt werden. Dazu musst du mit dem Hebelwerkzeug seitlich unter die Verkleidung fahren und kannst diese dann zur Seite abnehmen. Unter der Abdeckung sitzt eine Torx-Schraube, welche entfernt werden muss, um anschließend die L-förmige Zierleiste ausbauen zu können.





Bist du so weit, kannst du die L-förmige Leiste Richtung Fahrersitz aus dem Armaturenbrett ziehen. Anschließend sollte es in etwa so aussehen:



Ist die L-Leiste demontiert kommt eine weitere Torxschraube zum Vorschein. Diese bitte ebenfalls herausschrauben und im Anschluss kann die Lüftungsdüse vorsichtig nach hinten und zur Seite herausgewackelt werden. **ACHTUNG:** an der Unterseite der Blende befinden sich noch Kabel welche abgesteckt werden müssen, sobald die Blende etwas nach vorne geholt werden konnte!



Hast du die Lüftung ausgebaut, kannst du die weißen Gummikäppchen von der originalen Lüftungsdüse entfernen und auf deinen neuen Displayeinsatz übernehmen.



Kabel verlegen

Das mitgelieferte OBD-Kabel verlegst du nun durch das Armaturenbrett vom Fußraum ausgehend Richtung Lüftungsdüse. Bitte orientiere dich hier an den Bildern und stecke den OBD-Stecker in deine OBD-Buchse des Fahrzeuges.

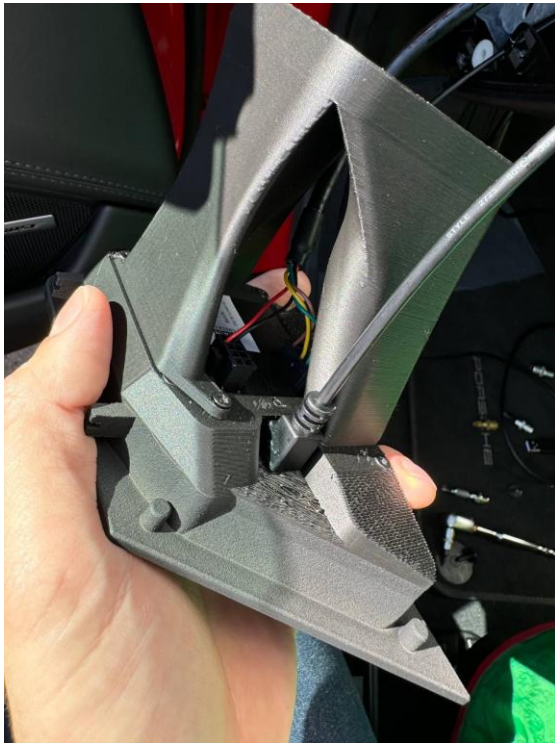




Lüftung ausbauen

Als nächstes muss die Lüftungseinheit mit dem Display zusammengesetzt werden und dabei die beiden Molexkabel und das USB-Kabel angesteckt werden.





Sind alle Kabel am Display angesteckt, kannst du beginnen den Einsatz wieder in das Armaturenbrett zu drücken, dazu seitlichen ansetzen und langsam reinwackeln. Der zuvor getrennte Stecker der Beleuchtung des Verstellrädchens verbleibt ungenutzt im Armaturenbrett. Sitzt alles in Position, kannst du die untere Schraube wieder ansetzen und festschrauben.





An dieser Stelle kannst du nun einen kurzen Funktionstest durchführen, um zu schauen, ob das Display angeht, wenn du die Zündung einschaltest. Ist dies der Fall, kannst du die L-Blende wieder einclipen und mit der seitlichen Schraube fixieren, bevor du die seitliche Abdeckung des Armaturenbrettes wieder einclipst.



Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du uns gerne über das Ticketsystem (<https://www.canchecked.de/ticket>) kontaktieren und uns dein Anliegen erörtern.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Gruppe für die Community erstellt, hier kannst du dich mit anderen Usern austauschen und die Lösung für die ein oder andere Frage finden:

<https://www.facebook.com/groups/CANchecked/>