



Einbauanleitung für deine MFA2.0 Gen2 im VW Golf 8

Vorab

Danke für dein Kauf deines CANchecked Displays für den VW Golf 8.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.



Allgemeine Hinweise

Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher Druck auf das Gehäuse oder das Display selbst zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. eine Stunde für einen geübten Schrauber.

Benötigte Werkzeuge

- Torx10 Schraubendreher
- 10mm Bohrer
- Montagewerkzeug (separat erhältlich)
- Kleine Feile

Innenraum vorbereiten

Mit dem Demontagewerkzeug oder einem Kunststoffkeil musst du zuerst das Lüftungsgitter und dann die seitliche Abdeckung des Armaturenbretts entfernen.

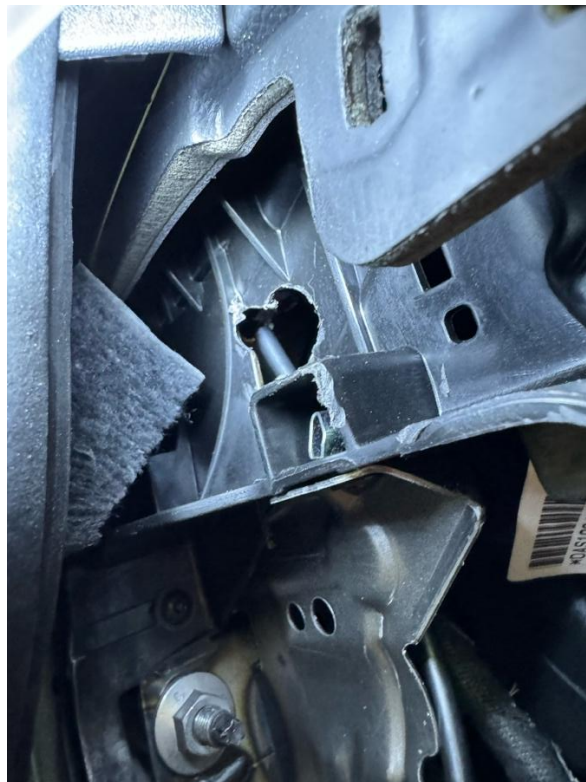


Anschließend kannst du die linke Plastikabdeckung am Gummi entfernen. Dafür wird kein Werkzeug benötigt, denn das Gummi ist nur gesteckt. Das Ganze sieht dann etwa so aus:



Loch bohren

Bist du so weit kannst du mit dem Bohren des Lochs fortfahren. Wenn du keinen 12 mm Bohrer hast, kannst du auch einen 10mm Bohrer nutzen und das Loch im Nachhinein mit einer Feile ausarbeiten, damit die Stecker des OBD-Kabels problemlos hindurchpassen. Im ersten Schritt durchbohrst du nur, wie auf dem nachfolgenden Bild dargestellt, die seitliche Wand und danach direkt weiter in den dahinterliegenden Lüftungskanal. Durch den Winkel, in welchem du den Lüftungskanal durchbohrst, ergibt sich ein Langloch. Wie bereits erwähnt kannst du dieses nachträglich mit der Feile bearbeiten, damit die Stecker hindurchpassen.



Verlegen der Kabel

Die Kabel kannst du nun seitlich durchführen und beide Stecker durch das zuvor gebohrte Loch im Lüftungskanal fädeln, dabei ist zu beachten, dass die Kabel von unten aus dem Armaturenbrett kommen und nicht durch das seitliche Loch im Armaturenbrett.

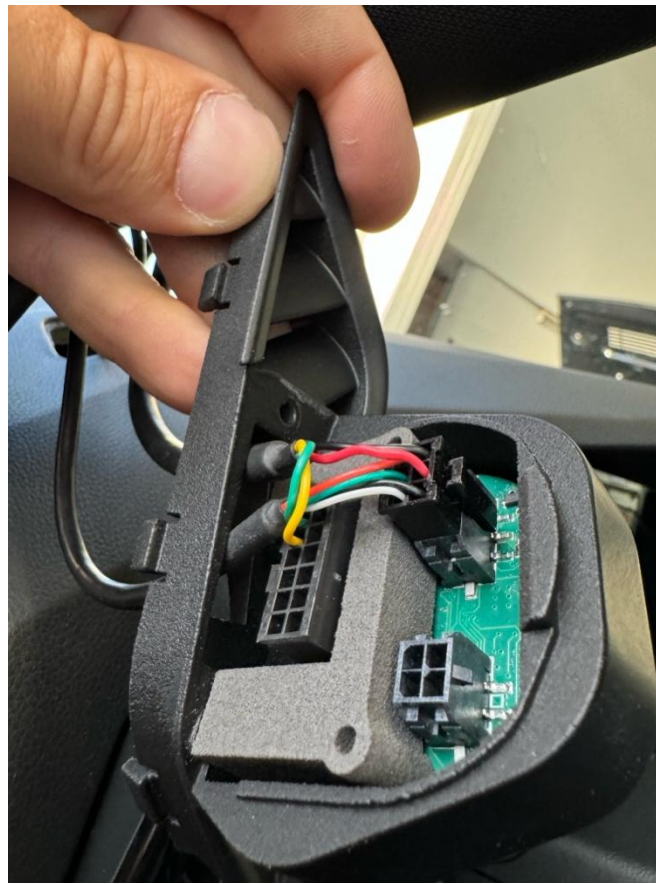


Einbau des Displays

Nun kannst du dir das Display schnappen und zum Lösen der hinteren Abdeckung die, mit einem Pfeil markierte, Torx10 Schraube lösen, um anschließend die hintere Abdeckung nach oben wegschieben zu können und so die Steckplätze an der Platine freizulegen.



Ist dies geschehen, kannst du die von unten kommenden Kabel vorsichtig durch die Blende fädeln und dann am Display anstecken. Bei diesem Schritt ist besondere Vorsicht essenziell, um ein Abreißen der Stecker oder Adern zu vermeiden. Dazu bitte keinen Zug auf diese ausüben!



Nun kannst du den OBD-Stecker an die OBD-Buchse im Fußraum anstecken und dein Setup mit der vorausgewählten O-OBDD2.TRI erstmals durch einschalten der Zündung in Betrieb nehmen, um sicherzustellen, dass es sich ordnungsgemäß einschaltet.



Wenn dein Display ordnungsgemäß startet, kannst du die Zündung deaktivieren und die hintere Abdeckung von oben rüberschieben und erneut mit der Torx10 Schraube sichern und anschließend den Einsatz in dein Armaturenbrett einstecken.

Weiterhin musst du nun das OBD-Kabel so führen, dass es später im Betrieb nicht im weg ist, und kannst es dann etwas zusammenwickeln und mit einem Kabelbinder sichern. Dasselbe gilt für das USB-Kabel. Dieses wird für einen eventuellen Zugriff ebenfalls seitlich im Armaturenbrett verstaut. Danach kann die seitliche Abdeckung des Armaturenbretts wieder montiert werden.



Ist dein Fahrzeug so weit wieder vollständig, kannst du die Zündung und das WLAN aktivieren, dich mit der oDSS verbinden und das für dein Motor richtige TRX hochladen. Die TRX-Files für die entsprechenden Motoren findest du auf unserer Webseite im Help unter dem MFD15 Gen2 Downloadbereich. Ist dein Motorkennbuchstabe nicht dabei, kannst du diesen unter Angabe deines Fahrzeuges und Motorkennbuchstaben über das Formular anfordern.

Zusammenfassend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du uns gerne über das Ticketsystem (<https://www.canchecked.de/ticket>) kontaktieren und uns dein Anliegen erörtern.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Gruppe für die Community erstellt, hier kannst du dich mit anderen Usern austauschen und die Lösung für die ein oder andere Frage finden:

<https://www.facebook.com/groups/CANchecked/>